**Доклад**

**«Деятельность МТУ Ространснадзора по СФО в сфере обеспечения транспортной безопасности в рамках появления новых угроз объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам».**

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу осуществляет функции по контролю (надзору) в области транспортной безопасности и авиационной безопасности.

 На сегодняшний день на  территории Сибирского федерального округа МТУ Ространснадзора по СФО осуществляет контроль в отношении 1255 субъектов транспортной инфраструктуры юридических лиц, осуществляющих свою деятельность в сфере транспортной безопасности и 736 индивидуальных предпринимателей.

Контрольные (надзорные) мероприятий осуществляются в рамках действия федерального закона Российской Федерации «О  государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в  Российской Федерации» № 248-ФЗ

 **Показатели деятельности отдела НОТБ за 1 квартал 2025 на территории Новосибирской, Кемеровской и Томской областей (на 16.04.2025):**

* В результате контрольно-надзорной деятельности МТУ Ространснадзора по СФО по надзору в части выполнения требований законодательства Российской Федерации по обеспечению транспортной безопасности за 1 квартал 2025 год на территории НСО, Томской и Кемеровской области проведено:
* 2 внеплановых проверки;
* выявлено 12 нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности;
* выдано 1 предписание об устранении выявленных нарушений;
* рассмотрено 21 дело об административных правонарушениях;
* вынесено 20 представлений об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения.

Сумма наложенных штрафов за совершение административных правонарушений составила – 356 000 рублей.

Кроме того выполнено следующее:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия** | **Кол-во** | **выявлено нарушений** |
| Выездное обследование | **28** | **45** |
| Наблюдение за соблюдением обязательных требований | **107** | **111** |
| **Профилактические мероприятия** |  |  |
| Объявление предостережения | **69** | **81** |
| Консультирование | **9** |  |
| Профилактический визит (всего), из них: | **8** |  |
| **Специальные режимы контроля** |  |  |
| Количество транспортных средств и ОТИ, осмотренныхв ходе проведения постоянного рейда  | **80** | **28** |

**Основными правонарушениями в области транспортной безопасности являются:**

Ст. 11.15.1 ч. 1 – *Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности*.

Ст. 11.15.2 ч.1 - *«Нарушение правил проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, совершенное по неосторожности».*

При проведении совместных с сотрудниками ФСБ и МВД России внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий с использованием тест-предметов по проверке объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта выявлены недостатки в работе подразделений транспортной безопасности, которые не в полной мере осуществляли свою деятельность по предотвращению актов незаконного вмешательства и допустили пронос тест-предметов (муляжа взрывного устройства) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

 По результатам проведенных мероприятий можно сделать вывод о том, что в настоящее время большое значение имеет «человеческий фактор». Т.е. в субъекте транспортной инфраструктуры предприняты все действия направленные на обеспечение транспортной безопасности и полностью пункты контроля оснащены техническими средствами (металлоискатели, рентгеноскопическое оборудование и т.д), но сотрудники привлеченного подразделения транспортной безопасности допускают проносы «тест-объектов» в зону транспортной безопасности по каким либо причинам. Возможно, из-за невнимательности и халатности возможно по причине низкой подготовки персонала ПТБ.

Для минимизации рисков считаю необходимым большего количества проведения учений и тренировок с участием сотрудников органов ФСБ, МВД и Ространснадзора для практической отработки навыков у должностных лиц субъекта транспортной инфраструктуры, отнесенных к силам обеспечения транспортной безопасности, при угрозе и совершении акта незаконного вмешательства.

Как показал опыт проведения внеплановых проверок сотрудники ПТБ не проходят проверку на внимательность и очень часто пропускают тест-предметы при проведении экспериментов. И это происходит в том числе и на крупных ОТИ (Новосибирск Главный, ЖД вокзал Омск пассажирский, Барнаул). Для этого и **необходимо** проведение учений и тренировок. В начале 2025 «недосмотр» ПТБ по проносу холодного оружия в зону транспортной безопасности, а в последующем в пассажирский вагон послужил причиной причинению телесных повреждений двум пассажирам следовавших маршрутом Томск- Адлер.

 В МТУ Ространснадзора по СФО постоянно ведется работа по принятию мер в случаях несвоевременного представления субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозах совершения - или о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

В настоящее время большую проблему составляет организация защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от применения беспилотных летающих аппаратов. Такого рода угрозы являются новым фактором, который может повлиять на безопасность транспортного комплекса.

 Также необходимо отметить, что сотрудники ОНОТБ наладили тесное взаимодействия с региональными прокуратурами, с которыми проводятся совместные проверки, представителями ФСБ и МВД выявляющих нарушения по ТБ и участвующих в проведении КНМ.

В настоящее время в положения других видов надзора (автодорнадзора, желдорнадзора и речного надзора) внесены дополнения, обязывающие выявлять нарушения транспортной безопасности при осуществлении своих полномочий по своему основному виду надзора. Прежде всего, это относится к профилактическим мероприятиям и мероприятиям без взаимодействия с субъектами транспортной инфраструктуры. За период 2024 и 2025 года из профильных территориальных отделов МТУ Ространснадзора по СФО было получено большое количество информации о выявленных нарушениях, по которым были вынесены предостережения.

 Уважаемые коллеги!

 В преддверии празднования Дня труда и Праздника Победы в Великой отечественной войне в связи с активной работой украинских спецслужб по втягиванию в террористическую деятельность российских граждан различного возраста и социальной групп. Работникам ПТБ и всем сотрудникам субъектов транспортной инфраструктуры следует проявлять повышенную бдительность при выявлении лиц с неадекватным поведением, проявляющих признаки подозрительности и осторожности при проходе в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства либо находящихся на защищаемой территории. Любым ситуациям, связанным с обнаружением бесхозных предметов и поступлением анонимных угроз взрыва, необходимо относится очень серьезно и действовать как при обнаружении **реальных** угроз совершения АНВ.

Руководство субъектов транспортной инфраструктуры призываю организовать действенный контроль за качественным исполнением обязанностей должностными лицами, назначенными ответственными за обеспечение транспортной безопасности, и работниками ПТБ, находящимися на КПП, постах и в пунктах управления, а также осуществляющими патрулирование.

В ходе проверок государственные инспекторы Ространснадзора оценивают как организована и осуществляется система контроля за работой всех лиц, отнесенных к силам обеспечения транспортной безопасности. В случае обнаружения на основе архивных видеозаписей фактов того, что должностными лицами или работниками ПТБ допускаются нарушения законодательства в области транспортной безопасности, но подобные нарушения руководством субъекта не выявлялось, то в таких случаях обязательно рассматривается наличие в действиях руководителей субъектов наличие административной ответственности.

В текущих условиях возрастания угроз совершения террористических актов и диверсий в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств важна своевременность и полнота исполнения установленных обязательных требований по транспортной безопасности.

Уже в ходе подготовки к сегодняшнему мероприятию мне были заданы некоторые вопросы, которые я хотел бы озвучить:

«По какой причине увеличилось количество штрафных санкций и не применяется такая мера воздействия как предупреждение?»

Согласно позиции Управления транспортной безопасности вынесение предупреждений правомерно в исключительных случаях, поскольку нарушения в сфере невыполнения требований транспортной безопасности могут привести к наступлению тяжких последствий, тем более в текущий период проведения СВО и усиливающихся террористических устремлений.

Также по результатам проверки ЗСТП отдела НОТБ было вынесено представление о не применении такой меры воздействия как обращении в суд по понуждению выполнения законных действий в отношении субъектов длительное время не исполняющих выданные предписания. В настоящее время ОНОТБ направлено несколько судебных исков на принятие судебных актов по выполнению требований ТБ. Такие действия будут предприниматься в отношении предписаний длящихся уже на протяжении 2-3 лет по которым, собственники по нашей оценке не предпринимают надлежащих мер и мотивируя очередное продление формальными основаниями.